

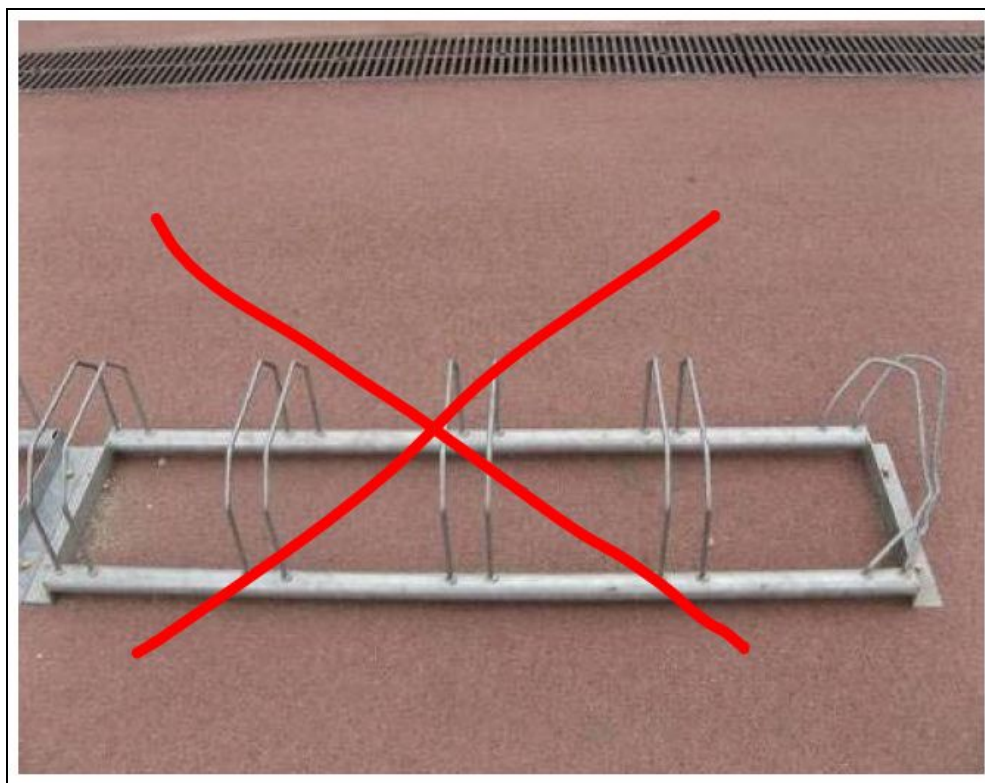
# Jak vybrat stojany pro kola?

Pokud bychom chtěli roztřídit potřeby cyklistů a různé typy parkování, jsou to:

- 1) **krátkodobé** stání na několik minut - jednoduché stojany umožňující typicky uzamčení jen jednoho kola
- 2) **střednědobé** parkování - parkoviště, která umožňují bezpečně zamknout přední i zadní kolo a rám ke stojanu
- 3) **dlouhá** parkovací doba - parkoviště, kde se očekává, že kolo bude stát po dobu delší než čtyři hodiny, po dobu, kdy jeho uživatel bývá nejčastěji v zaměstnání, ve škole atd. Tato parkoviště umožňují bezpečně zanechat kolo v uzamykatelném nebo jinak hlídaném prostoru.

V České republice lze vysledovat, že když už se nějaká parkoviště kol staví, tak jsou to stojany pro krátkodobé parkování. Děje se tomu proto, že mívají nejnižší pořizovací cenu, jsou nejčastěji v katalogích firem a dají se lehce namontovat i odstranit.

Obr. 1: Stojany pro krátkodobé parkování



Tento typ krátkodobých stojanů je charakteristický tím, že se k nim nejčastěji dá zamknout pouze jedno kolo (přední nebo zadní), a v několika málo případech (v závislosti na typu stojanu) i rám. Zamykání a manipulace s nimi nejsou uživatelsky příjemné, je nutno se poněkud nedůstojně pohybovat u země a leckteré typy kol nelze vůbec do stojanu umístit. Tyto stojany také velmi nahrávají krádeži kol a kola by v nich neměla být parkována bez dozoru déle než pár minut.

Uživatelé často jejich nebezpečnost opomínají (a ani si ji neuvědomují) a tak se jeví jako nevhodnější **v našich podmínkách tyto stojany zcela vynechat a nahradit je stojany vhodnými pro parkování na středně dlouhou dobu**, popřípadě je používat pouze v uzavřených/ oplocených areálech, které nejsou veřejně přístupné.

Obecné požadavky na stání kol:

- Kolo musí stát ve stojanu pevně a stabilně. Nesmí se kácet, je-li zatížené (nákup, dítě v sedačce), zafouká-li vítr nebo pokud do něj někdo strčí.
- Kolo je třeba ze stojanu také rychle a bez námahy vyjmout. Každé kolo má pevnou šířku a podle ní potřebuje i prostor pro odstavení a manipulaci. Má-li některý stojan stání pro šest kol a přitom celkovou šířku metr a půl, lze do něj reálně postavit jen tři kola. Dostatek prostoru není nutný jen pro samotné kolo, ale i pro jeho majitele. Především při uzamykání kola se potřebuje postavit vedle něj bez toho, že se ušpiní o řetěz sousedního kola.
- Z hlediska prostorového uspořádání, a to i v neobsazeném stavu, bývá zpravidla nejvhodnější šikmé či rovnoběžné stání vůči směru procházení či průjezdu.

Z výše uvedených požadavků vyplývá, že **nejvhodnějšími stojany jsou stojany typu obráceného písmene U** – či jeho tvarové modifikace – které umožňují stabilní opření a uzamčení rámu kola.

Stojany by měly být z nerez oceli, zakotvené minimálně 25 cm do země nebo zalité do betonu. Měly by být umístěny na frekventovaných místech, co nejbližší vchodu do objektu. Stojany umístěné dále než 50 metrů od hlavního vchodu do objektu nebudou využívány (cyklista by si snížil cestovní rychlost) a navíc zaparkovaná kola budou ohrožena krádeží a vandalismem.

*Obr. 2: Stojany pro střednědobé parkování typu obrácené U*



Pro DK Louny 2.9.2020 zpracoval J. Žalud s použitím níže uvedených zdrojů:

*Cyklistická doprovodná infrastruktura (Ministerstvo dopravy 2010, zpracovatel Centrum dopravního výzkumu)*

*Cyklostožany - metodika Jihlava*

<https://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/cyklisticke-stezky/cyklo-pesi-balicek/>

Příklady z praxe:

## **Technická zpráva – Stojany na kola**



Stojany na kola budou umístovány do cílových lokalit dle požadavků jednotlivých městských částí (dále jen MČ). MČ zabezpečí výběr lokality tak, aby se jednalo o pozemek ve vlastnictví MČ popř. Magistrátu hl.m.Prahy. Dále MČ zabezpečí, aby se pod místem plánovaného umístění stojanů nenacházely podzemní inženýrské sítě, k jejichž poškození by při instalaci mohlo dojít.

### Provedení

Jednoduchá konstrukce tvaru obráceného U, zhotoveno z ocelové trubky, vnější průměr 38mm, stěna 3mm, rozteč konců zapuštěných do země 380mm. Konce budou opatřeny navařenými trny zabezpečujícími stojan proti nechtěné manipulaci. Povrchová úprava – pozink.

### Umístění

Stojany budou umístovány jednotlivě, či ve skupinách tak, aby byl zabezpečen volný manipulační prostor 1,5m do každého směru od kraje stojanu (skupiny stojanů) k nejbližší pevné překážce. Osová vzdálenost jednotlivých stojanů minimálně 90 cm. Stojany budou pod povrchem komunikace (terénu) obetonovány. Hloubka zapuštění do země je 50 cm. Vyčnívající část stojanu 85 cm od povrchu komunikace (terénu). Při umístění bude stávající povrch vyříznut v rozsahu přečnívajícím půdorys stojanu na každou stranu o 30 cm, skladby komunikace budou vybourány na úroveň -30 cm. Budou provedeny ověřovací sondy k vyloučení porušení podzemních inženýrských sítí. Po provedení výkopových prací bude stojan osazen a obetonován do úrovně -30 cm. Upozorňujeme na nutnost zabezpečení výkopu proti pádu! Skladby komunikace budou nahrazeny ve složení 20 cm betonové lože - PB I (C20/25), 4 cm štěrkodrtě frakce 0/4, zámková dlažba betonová šedá tl. 6 cm. V případě osazení do stávající živičné vrstvy bude povrch zámkové dlažby proveden tak, aby plynule navazoval na stávající povrch. V případě umístění do zatravněné plochy bude postupováno obdobně s tím, že celá plocha bude ohraničena záhonovým obrubníkem uloženým v betonovém loži. Okolí bude zpětně upraveno a zatravněno.

## **Prohlášení MČ k instalaci cyklo-stojanů**

1. TSK hl.m.Prahy provede instalaci požadovaného počtu stojanů pro odstavení jízdních kol v místě dle požadavku městské části. Instalace probíhá průběžně dle přiložené technické specifikace, se kterou byla MČ seznámena.
2. MČ prohlašuje, že:
  - pozemky v místě instalace stojanů jsou ve vlastnictví, případně ve správě MČ nebo Hlavního města Prahy, v případě jiného vlastnictví pozemku je nutný písemný souhlas vlastníka.
  - v místě instalace stojanů se nenacházejí inženýrské sítě, které by mohly být průběhem prací poškozeny.
  - MČ převezme stojany do své správy do 3 dnů od jejich instalace na výzvu zástupce TSK hl.m.Prahy.
  - MČ je seznámena s technickým provedením instalace stojanů (je přílohou tohoto dokumentu)

Kontaktní osoba pro realizační firmu v případě nejasností detailního umístění stojanů, příp. zpřístupnění objektu, pokud je oplocen.

Jméno.....  
Telefon.....

**Za MČ** .....

Odbor/oddělení.....

V Praze dne.....

**Za TSK hl.m.Prahy** (na základě plné moci)

Jan Poletín - PDS Praha s.r.o.

.....

Kontaktní adresa:

Petr Introvič – cyklokoordinátor, TSK hl.m. Prahy  
e-mail. [introvicp@tsk-praha.cz](mailto:introvicp@tsk-praha.cz)  
mob: 603 420 427

Přílohy: technická zpráva – cyklostojany